

FORMATO DE BRIEF

PARA CONCEPTUALIZACIÓN **DE RETOS**

----> **Descarbonización de transporte marítimo**



TABLA DE CONTENIDO

a) Reto.....	3
b) Descripción del problema	3
c) Impacto esperado	4



BRIEF DEL RETO

a) Reto

¿Cómo podríamos lograr la reducción de emisiones del transporte marítimo liviano en la región Caribe hacia la transición energética?

b) Objetivo Estratégico

(¿Cómo se alinea con la estrategia empresarial?)

El uso del hidrógeno como uno de los vectores energéticos del portafolio y del plan de descarbonización, dado su potencial para la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero, habilita una línea de negocio estratégica para Ecopetrol.

c) Descripción del problema

(Explicar con detalles la situación, para que sea muy evidente que el problema realmente es un problema y que hay una gran oportunidad si se soluciona. Datos, cifras, porcentajes, que le dan relevancia para invertir en la situación, que sean de carácter público)

Actualmente hay una carrera global para encontrar soluciones sostenibles para la industria del transporte, ya que es responsable de una gran cantidad de emisiones de CO₂.

El uso de combustibles fósiles en transporte es una de las causas que generan más emisiones contaminantes y de efecto invernadero, además de otros componentes que participan en el fenómeno de la lluvia ácida. Los problemas ambientales asociados al impacto de las diferentes instalaciones de transporte están determinados por la cantidad de emisiones de los motores y por la contaminación de las masas de agua. La generación de residuos sólidos y la contaminación acústica también contribuyen a los efectos negativos. Al mismo tiempo, el transporte motorizado está en primer lugar como generador de contaminación y consumidor de energía.

Aunque el transporte fluvial es el medio de transporte más eficiente en términos de emisiones de carbono por tonelada y milla, sigue siendo muy nocivo para el medioambiente. Para reducir costos, utilizan combustibles de bajo costo, conocidos como, combustibles residuales que son altamente contaminantes.

Por lo anterior es fundamental buscar alternativas de transporte marítimo de personas y enseres que permitan aumentar su eficiencia relacionada al combustible y reducción de emisiones de gases efecto invernadero.

d) **Impacto esperado**

(¿Qué resultados espero obtener?, datos cuantitativos y cualitativos que ayuden a entender lo que se espera para el público objetivo y para la empresa)

- Disminuir emisiones de carbono.
- Aumentar eficiencia en el motor.
- Abrir mercados para la implementación del hidrógeno como combustible alternativo.

ecopETROL

ecopETROL